



47th
AFRAA
ANNUAL GENERAL ASSEMBLY
Brazzaville 8 - 10 November 2015

 **ECAir**
Equatorial Congo Airlines



ALLOCUTION DE BIENVENUE

du Dr.
ELIJAH CHINGOSHO
Secrétaire Général

INTRODUCTION



Bienvenue tous à la 47 AGA de l'AFRAA

Nous exprimons notre profonde gratitude à S.E le Président Denis SASSOU NGUESSO pour avoir bien voulu honorer cet événement de sa présence.

Sous le leadership éclairé de S.E, la République du Congo a accompli un pas de géant dans le développement des infrastructures au niveau de la quasi totalité des aéroports du pays.

Ces investissements font potentiellement de Brazzaville, un des hubs africains les plus éminents dans le secteur du transport aérien et contribuent à promouvoir le développement du secteur de l'aviation.



UNE ETOILE MONTANTE



Les dirigeants africains des compagnies d'aviation voient monter une étoile au Congo, en la société de transport ECAir.

La compagnie a été créée il y'a de cela 4 ans seulement.

Elle est dirigée avec maestro, par un des plus éminents cadres féminins du continent, nous avons cité Mme Fatima Beyina-Moussa.

La flotte d'ECAir est passée de 0 à 7 aéronefs . La compagnie a développé son réseau intra-africain et étendu sa desserte jusqu'en Europe et au Moyen orient.

L'AGA de l'AFRAA se tient pour la première fois en République du Congo.

Nous remercions S.E, le Président, le gouvernement, le peuple de la République du Congo & ECAir l'accueil exceptionnellement chaleureux.



CIEUX OUVERTS: CROISSANCE A TRAVERS LA COMPETITION ET LA COLLABORATION



Thème de l'AGA ... **“Cieux ouverts: Croissance à travers la compétition et la collaboration.”**

Thème inspire par l'engagement solennel des Chefs d'Etat de l'UA d'ouvrir entièrement les espaces aériens africains d'ici janvier 2017.

La République du Congo est parmi les 11 Etats ayant pris l'engagement d'ouvrir entièrement et immédiatement son espace aérien, et ce de manière inconditionnelle, conformément à la DY.

Cet engagement contribuera au développement du secteur africain de l'aviation qui représente actuellement moins de 3% du trafic aérien mondial.

Les compagnies non-africaines occupent plus de 82% de la part du marché intercontinental.



BIENVENUE A TOUS



Chaleureuse bienvenue à tous

Hommage à S.E. Le Président Denis Sassou Nguesso, pour avoir bien voulu rehausser de sa présence cette cérémonie

Nous lui savons gré pour le Haut Patronage de cet événement

Notre gratitude s'adresse au PDG de IATA, au DR de l'OACI, Afrique de l'ouest, le DR de l'OACI Afrique de l'est et australe ainsi qu'au DR de l'Afrique centrale pour leur disponibilité durant ces quelques jours.

Nos remerciements à nos sponsors, exposants, conférenciers et à tous les participants, pour avoir honoré de leur présence, les assises de l'AGA.



LIBERALISATION DU TRANSPORT AERIEN AFRICAIN



Le secteur africain de l'aviation est en perte de vitesse par rapport au reste du monde pour ne pas avoir opéré sa libéralisation totale

Cette situation constitue un handicap au développement de l'aviation africaine

Le processus de libéralisation a reçu une impulsion majeure au début de cette année lorsque les Chefs d'Etat africains ont pris l'engagement solennel de libéraliser entièrement leurs espaces aériens dès janvier 2017

La connectivité de l'Afrique à travers l'aviation constitue une des clés de l'intégration, du commerce intra-africain, de la promotion du tourisme, de la croissance économique et du développement



LA SECURITE EST CAPITALE



Les normes internationales de sécurité sont fondamentales pour la croissance et le développement de l'aviation africaine

AFRAA exhorte toutes compagnies aériennes à adopter les normes IOSA tel que stipulé dans la Déclaration d'Abuja de 2012

Toutes les parties prenantes doivent jouer leur rôle afin de veiller au respect des normes internationales de sécurité, y compris l'obligation des Etats d'assurer une supervision stricte en matière de sécurité.

AFRAA s'oppose à la liste d'interdictions de l'UE qui affectent négativement toutes les compagnies aériennes africaines enregistrées en République du Congo



NECESSITE D'AMELIORER LES INFRASTRUCTURES



Les infrastructures d'aviation doivent être à la hauteur de celles de nos concurrents à travers le monde afin d'attirer les passagers et se positionner comme 'hubs' confortables, commodes et attractifs

Les infrastructures doivent s'adapter au rythme de croissance du secteur de transport aérien

Les aéroports doivent fonctionner 24 h sur 24 et non pas seulement durant la journée

Les autorités habilitées se doivent d'être proactives et de planifier l'expansion rapide anticipée, de l'aviation africaine dans les années à venir



NECESSITE POUR LE SECTEUR DE BAISSER LES PRIX



AOUT 2015

DESTINATIONS	Abbrev.	USC/USG
KHARTOUM	KRT	511.59
GABORONE/BOTSWANA	GBE	490.24
JUBA/SOUDAN	JUB	435.49
LILONGWE/MALAWI	LLW	432.40
BLANTYRE/MALAWI	BLZ	410.46
LOUANDA/ANGOLA	LAD	410.02
NDOLA/ZAMBIE	NLA	396.53
POINTE NOIRE/RÉP. DU CONGO	PNR	378.43
BRAZZAVILLE/RÉP. DU CONGO	BZV	378.43
HARGEISA/SOMALIE	HGA	364.02
LUBUMBASHI/RDC	FBM	333.03
KIGALI/RWANDA	KGL	329.76
GOMA/RDC	GOM	327.79
N' DJAMENA/TCHAD	NDJ	317.15
LUSAKA/ZAMBIE	LUN	315.61
BUJUMBURA/BURUNDI	BJM	305.9

PROTEGER LA RICHE BIO-DIVERSITE DE L'AFRIQUE



Un défi majeur qui confronte le continent africain est celui inhérent au braconnage et au commerce illégal de la faune ainsi que de ses produits connexes

La riche biodiversité à travers l'Afrique constitue l'épine dorsale de la performance du secteur touristique

Toutes les parties prenantes doivent prendre des mesures collectives pour faciliter la gestion durable de nos ressources naturelles pour la postérité

La perte de la biodiversité menace l'ensemble de l'écosystème & affecte négativement la survie des populations locales d'Afrique



FACILITER LE VOYAGE



Un marché commun pour le transport aérien en Afrique ne saurait s'instaurer sans la réduction ou l'élimination des barrières virtuelles au voyage

L'obligation de visa dans beaucoup d'Etats compromet sérieusement les voyages intra-africains

Des procédures douanières fastidieuses sont un frein au développement du fret aérien

Les Etats qui ne l'ont pas encore fait, sont tenus de ratifier la Convention de Montreal de 1999 afin entre autres, de faciliter un service en ligne de réseau aérien qui soit économique



DESIR DE PAIX



On peut citer au nombre des facteurs qui affectent négativement le transport aérien et le tourisme, quelques incidents tragiques survenus sur le continent en 2014 et 2015

Il s'agit notamment des attaques terroristes à Nairobi et Garissa au Kenya, des incursions de Boko Haram et des enlèvements de jeunes filles à Chibok au Nigeria, ainsi que des attaques terroristes à Port El Kantaoui en Tunisie

D'où l'importance de la paix pour faciliter le développement du transport aérien et du tourisme

Peace

UN SECTEUR FRAGILE



Le secteur de l'aviation est très fragile et soumis à toutes sortes de chocs à l'instar des maladies, épidémies, crises économiques, guerres et révolutions

Ex. l'épidémie d'Ebola a eu un impact négatif sur le transport aérien et le tourisme

Ces secteurs ont souffert de la mauvaise perception dans certains marchés à l'effet que l'Afrique est un seul pays ou une destination contigüe

Il est nécessaire de réitérer que la pandémie est à présent sous contrôle & largement jugulée

Il n'y a pas de risques à se rendre dans les pays africains, y compris ceux qui ont été affectés par la pandémie





Le secteur est engagé à collaborer étroitement avec les gouvernements dans le processus de l'OACI visant à réaliser un cadre d'application des mesures globales axées sur le marché (MBM) censées être soumises à l'approbation de l'OACI lors de son assemblée de 2016

Des mesures globales basées sur le marché (MBM) protégeraient le secteur contre la prolifération des taxes écologiques et mettraient un terme aux initiatives régionales sur l'échange de quotas d'émission



CONCLUSION



Pour conclure, permettez-moi d'exprimer toute ma gratitude à nos hôtes

Abriter une AGA n'est pas une mince affaire

Cela requiert de la préparation, du dévouement et un investissement énorme

A S.E le Président de la République du Congo, à nos collègues d'ECAir, au nom des participants, je tiens à vous remercier tous très sincèrement

Je vous retrouverai bientôt dans le cadre de nos échanges et délibérations et pour formuler ensemble nos stratégies futures



JE VOUS REMERCIE VIVEMENT

Asante Sana

Merci beaucoup

Gracias Tanto

Muito Obrigado

شكرا جزيلا

Thank You

